

# PROXIVOLT

VOTRE SPÉCIALISTE BATTERIE

CAHIER TECHNIQUE N°2

**C**  **MMENT RECHARGER  
UNE BATTERIE ?**

# RECHARGER SA BATTERIE



## ATTENTION :

- Une batterie doit être totalement rechargée et rapidement après chaque décharge.
- Vérifier que le chargeur est adapté à la batterie.
- Choisir un chargeur avec coupure automatique.
- La tension à circuit ouvert après charge doit être de 2,12 à 2,13 V/cellule.
- N'allumez pas le chargeur avant que la batterie soit complètement connectée.
- Interrompez l'opération si la batterie chauffe ou si de l'électrolyte s'échappe.
- Veillez à une bonne aération pendant la durée de l'opération.

## LES DIFFERENTS TYPES DE CHARGE :

### ⚡ Charge d'égalisation

Lorsque des batteries sont utilisées à des fins de traction, nous parlons alors de charge cyclique ou de d'utilisation à charge/décharge. Si ces batteries sont chargées à l'aide de charges réguliées, il est important que les batteries comportant un électrolyte liquide soient chargées complètement avec un chargeur qui dépasse la tension de gaz au moins 4 fois par an.

### ⚡ Charge rapide

Cette méthode charge la batterie avec un courant de charge 3 à 4 fois plus élevé que le courant nominal de manière à obtenir un état de charge optimal rapidement. Si la tension de gaz de 2,35V/élément à 2,4 V/élément est atteinte, le courant de charge doit être réduit pour éviter une surcharge. L'utilisation d'un chargeur à commande multi étagée est nécessaire. Une charge rapide ne doit être utilisée, pour des circonstances exceptionnelles.

### ⚡ Charge tampon

Le consommateur de courant et les charges sont connectés tous deux à la batterie. Le chargeur fournit un courant juste suffisant pour maintenir l'état de charge de la batterie sur 100%. Il est préférable que la charge tampon ait lieu sous une tension constante (stabilisée). Cette technique est utilisée pour des batteries de secours nécessitant une faible quantité de courant. La batterie est chargée en permanence pour compenser les pertes de capacité éventuelles.

### ⚡ Charge de compensation (charge flottante)

Une auto-décharge signifie qu'une batterie perd progressivement sa charge même si elle n'est pas en fonctionnement. Une charge de compensation signifie que l'on charge une batterie à un débit similaire à son débit d'autodécharge, ce qui permet le maintien d'une batterie à pleine capacité. En recourant à ce type de charge, l'auto-décharge est compensée.

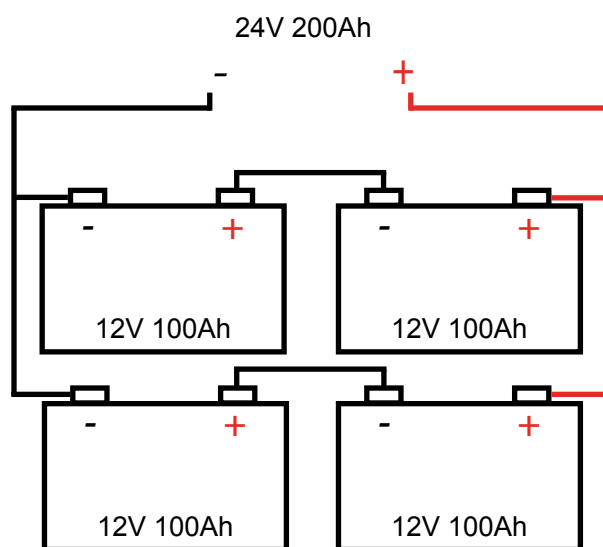
### ⚡ Charge d'égalisation

Lorsque des batteries sont utilisées à des fins de traction, nous parlons alors de charge cyclique ou de d'utilisation à charge/décharge. Si ces batteries sont chargées à l'aide de charges régulées, il est important que les batteries comportant un électrolyte liquide soient chargées complètement avec un chargeur qui dépasse la tension de gaz au moins 4 fois par an.

## LES PRINCIPES DE CHARGE :

### Montage en série / parallèle :

Exemple de charge en **série parallèle** avec un chargeur **24 volts** : pour 2, 4, 6, 8, 10, 12,... batteries.



### Montage en parallèle :

Exemple de charge en **série parallèle** avec un chargeur **6 ou 12 volts** : pour 2, 4, 6, 8, 10, 12,... batteries.

