

PROXIVOLT

VOTRE SPÉCIALISTE BATTERIE

CAHIER TECHNIQUE N°3

COMMENT CONTRÔLER
UNE BATTERIE ?

PROCÉDURES DE CONTRÔLE



90% des batteries en demande de garanties, le sont à cause:

- ⚡ Décharge profonde
- ⚡ Alternateur défaillant
- ⚡ Une batterie non adaptée au véhicule

Batteries pouvant être sauvées	
Constat	Procédure
Batterie ayant été déchargée depuis moins de 48h	Charger la batterie pendant 20h à 10% minimum de sa capacité, de préférence avec un chargeur-désulfateur. exemple : Batterie de 70Ah => chargeur de 7A Batterie moto de 10Ah => chargeur de 1A
Batterie ayant perdu moins de 40% de sa puissance au démarrage (A/EN) (suite à une décharge longue ou un mauvais alternateur qui ne charge pas assez)	

Pour contrôler les batteries en retour de garantie vous pouvez utiliser :

- ⚡ Un voltmètre
- ⚡ Un appareil de contrôle électronique type MIDTRONICS ou DHC

Documents à fournir
<ul style="list-style-type: none">⚡ Photocopie de la facture d'achat de la batterie du client⚡ Photocopie de la carte grise du véhicule du client⚡ Ticket d'impression du contrôle de la batterie

TESTER LA BATTERIE AVEC UN APPAREIL ELECTRONIQUE DE DIAGNOSTIQUE

Respecter le mode d'emploi de l'appareil.

Le courant d'essai à froid ou CCA et la norme qu'il convient de fixer sont indiqués sur la batterie.

Ces 2 conditions doivent être réunies

Aspect du bac et des bornes	Tension (V)	Ampérage (A/EN)	Cause probable	Garantie	Commentaires
Normal	10.30V < T _{ension} < 10.60V Batterie à recharger et à recontrôler	Très faible ou nul	Court-circuit ou élément défectueux		Défaut de fabrication
Normal	12V < T _{ension} < 12.80 V Batterie à recharger et à recontrôler	0	Déconnection entre 2 éléments		Défaut de fabrication
Bornes fondues	Normale	Normal	inversion de connexion des câbles ou projection d'eau ayant provoqué un arc électrique		Batterie H.S.
Manque de l'acide dans tous les éléments ou batterie d'apparence 'gonflée'	11V < T _{ension} < 13.50 V Batterie à recharger et à recontrôler	Forte perte de puissance (jusqu'à 80%)	Surcharge de l'alternateur		Batterie H.S.
Normal	11V < T _{ension} < 12.50 V Batterie à recharger et à recontrôler	Forte perte de puissance (jusqu'à 90%)	Batterie sulfatée suite à une décharge prolongée ou un alternateur ne chargeant pas assez		Batterie pouvant être sauvée si la puissance n'a pas diminuée de plus de 40 % de sa capacité initiale
Normal	2V < T _{ension} < 9.50 V Batterie à recharger et à recontrôler	Forte perte de puissance (plus de 80%)	Batterie ayant été complètement déchargée		Batterie H.S.



RAPPEL : une batterie ramenée en demande de garantie avec une tension inférieure à 12.50 V doit être rechargée avant le contrôle.