

## LA FORMATION PROXIVOLT



Marché Start & Stop

janvier 2024

## Objectif EU2020

Le parlement européen a approuvé les nouvelles règles régissant les émissions de CO<sub>2</sub> des voitures de nouvelle génération qui, depuis 2020, ne peuvent plus dépasser le plafond de 95 g/km.

Cette limitation s'appliquera aux constructeurs qui produisent plus de 1 000 voitures par an.

On estime que cette opération peut permettre de réduire les émissions de 15 tonnes de CO<sub>2</sub> et qu'elle garantira une consommation de carburant de 4 000 € pendant le cycle de vie d'une voiture.

## EN 50342-1

La nouvelle édition de la norme En 50342-1 est entrée en vigueur le 5 octobre 2018. Elle prévoit la mesure des caractéristiques électriques et mécaniques des accumulateurs au plomb-acide pour le secteur automobile. L'une des nouveautés de la norme est la classification des niveaux de certaines performances des batteries.

### Les performances à classer et les niveaux respectifs

Indice de rendement	Signafication	Niveau Min.	Niveau Max.	Capacité requise
W	Consommation d'eau	W1	W5	Pour pouvoir être déclarée bas / sans entretien, une batterie doit présenter au moins le niveau W2
C	Maintien de charge	C1	C2	Pour n'importe quelle batterie Start & Stop, le niveau minimum requis est C2
V	Résistance aux vibrations	V1	V4	Pour les batteries Super Heavy Duty, le niveau minimal requis est V3
E	Durée aux cycles de charge/décharge	E1	E4	Pour les batteries traditionnelles destinées aux véhicules commerciaux légers, le niveau minimal requis est E1
M	Rendement aux micro-cycles Start & Stop	M1	M3	Spécifique pour les batteries Start & Stop, pour la technologie AGM, le niveau minimal requis est M3

## Émissions

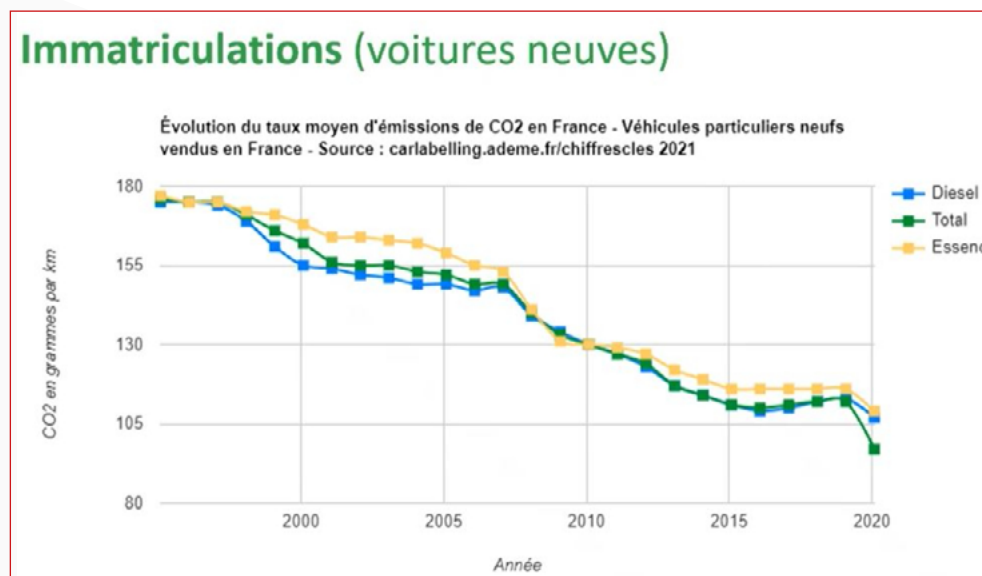
### Directive européenne relative à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>

Cette nouvelle législation européenne sur la réduction de CO<sub>2</sub> représentera une économie de 15 millions de tonnes d'émissions par an.

Cette législation européenne impose aux constructeurs une moyenne de :

- 130 g/km à partir de 2015
- 95 g/km à partir de 2020

En vue des pénalités importantes en cas de dépassement des rejets, les constructeurs vont accélérer la tendance à l'hybridation de leurs modèles.



## Constat

En 2021, on estime qu'environ 90% des véhicules en première monte sont équipés du système Start & Stop.

Cette évolution technologique assure le démarrage et la coupure automatique du moteur lors de l'arrêt du véhicule.

Ce système Start & Stop est en passe de devenir un standard.

