

LA FORMATION PROXIVOLT



La batterie Start & Stop

janvier 2024

LA FORMATION PROXIVOLT - La batterie Start & Stop

La batterie EFB

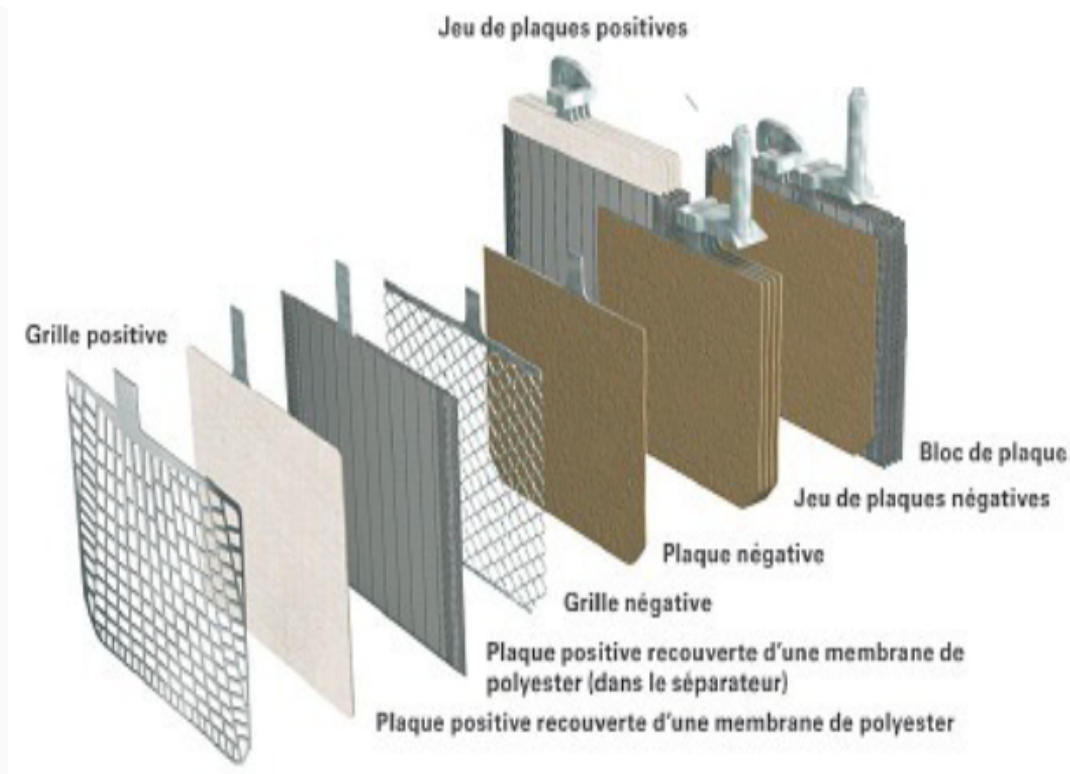
SANS RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE AU FREINAGE

EFB = Absorbent Glass Matt

Couche de fibre organique.

Grilles avec un alliage Plomb-Calcium-Etain

Stabilité des cycles 2 à 3 fois supérieure à une batterie standard.



LA FORMATION PROXIVOLT - La batterie Start & Stop

La batterie AGM

AVEC RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE AU FREINAGE

AGM = Absorbent Glass Matt

Le séparateur est en fibre de verre

Matière active innovante

Stabilité des cycles 4 fois supérieure à une batterie standard

Batterie régulée par une valve VRLA

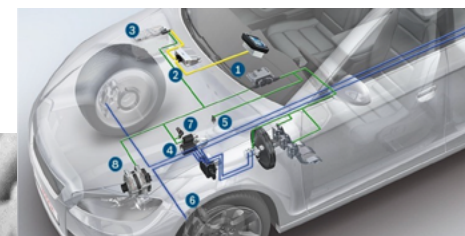
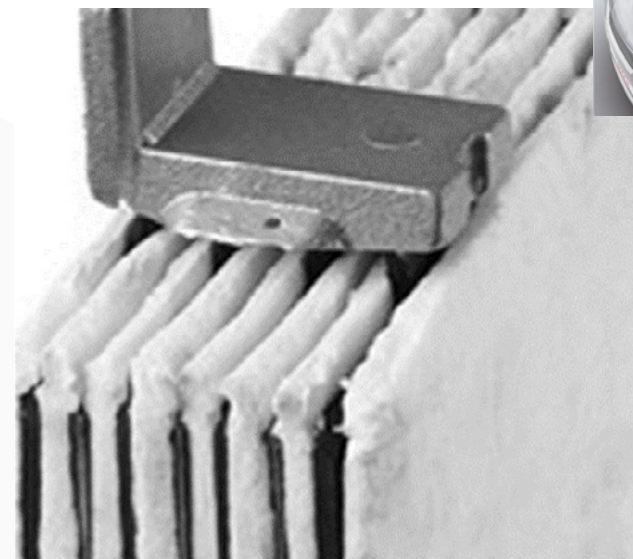
100 % sans entretien

L'électrolyte de ce type de batterie est totalement absorbé dans un matériau ultra absorbant fait de fibres de verre, créant ainsi une batterie à l'épreuve des déversements et des fuites d'acide lorsqu'elle est basculée sur le côté. Les fibres de verre offrent une faible résistance électrique ce qui favorise le flux du courant entre les plaques pour un transfert électrique plus efficace.

Les enveloppements en fibre de verre autour des plaques positives des batteries AGM contribuent à prévenir les dommages dus aux vibrations. Les batteries AGM peuvent procurer plus de deux fois plus de cyclages comparativement aux batteries au plomb dans certaines applications. Beaucoup plus résistantes aux vibrations comparativement aux batteries conventionnelles au plomb.



Séparateur AGM



Récupération d'énergie